

HEAKSKIIDETUD

Tehnilise Järevalve Ameti peadirektori poolt

Skinest Rail AS

VEOEESKIRI

Tallinn 2023

SISUKORD

1. ÜLDSÄTTED	3
1.1. Veeeskirja reguleerimisala	3
1.2. Kasutatavad mõisted	3
2. KAUBAVEO ÜLDTINGIMUSED	3
2.1. Üldsätted	3
2.2. Vedude korraldamine.....	3
2.3. Kauba veoks vastuvõtmine	4
2.4. Kauba väljastamine	4
2.5. Vagunite plommimine	5
2.6. Saatekirjade täitmine	5
2.7. Deklareeritud väärtusega kaupade vedu	5
2.8. Loomuliku kao normid	5
2.9. Vedudega kaasnevad arveldused ja haruteede kasutamine	5
2.10. Kaupade kohaletoimetamise tähtaeg	6
2.11. Veolepingu muutmine ja kaupade ümberadresseerimine	6
2.12. Kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused	6
2.13. Kaubavagunite ja jaamateede kasutusaja ja –tasu arvestamine	7
2.14. Aktide koostamine	7
2.15. Vagunite kommertsülevaatus.....	7
3. ERINEVATE KAUBALIIKIDE VEOTINGIMUSED	8
3.1. Erinevate kaubaliikide vedudele kohaldatavad normatiivaktid	8
3.2. Naftasaaduste ja muude kaupade vedu tsisternides	8
3.3. Lahtisel veeremil kaupade vedu.....	13
3.4. Ohtlike kaupade vedu	13
4. TASU MÄÄRAMINE, MUUTMINE, TEATAMINE	15
5. KAEBUSE MENETLEMISE KORD	15
5.1. Üldsätted	15
5.2. Pretensiooni esitamise tähtaja algus ja lõpp	15
5.3. Tähtaja peatumine	16
5.4. Ekspertiisi kaasamine	16
5.5. Komisjon	16
5.6. Tõendid	17
5.7. Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine	17
5.8. Vastuse vormistamine ja sisu	18
5.9. Poolte kohustused pretensiooni lahendamisel ja täitmisel	18
6. LISA 1	19

1. ÜLDSÄTTED

1.1. Veoeskirja reguleerimisala

1.1.1 Käesolev Skinest Rail, registrikood 10293440, veoeskiri (edaspidi Veoeskiri) kehtestab Eesti Vabariigi raudteeseadusest ning teistest kehtivatest normatiivaktidest lähtuvalt veotingimused raudtee kaubaveol AS Eesti Raudtee infrastruktuuril ja mitteavalikel raudteedel, kui selles on AS-iga Skinest Rail kokku lepitud ja/või AS Skinest Rail osutab teenuseid.

1.1.2 Eesti Vabariigi kaubaveoühenduse korraldamisel lähtutakse raudteeveoalastest kokkulepetest ja lepingutest ning normidest. Veoeskirjas sätestamata juhtudel kuuluvad rakendamisele kehtiv raudteeseadus ja selle vastavad rakendusaktid.

1.1.3 Veoeskiri ja selle muudatused jõustuvad raudteeseaduse §-s 110 sätestatud korras.

1.1.4 Eesti Vabariigi peamise infrastruktuuri-ettevõtja AS-i Eesti Raudtee ja AS-i Skinest Rail vahelised suhted reguleeritakse raudteeinfrastruktuuri kasutamise ja teenuste osutamise lepingutega.

1.1.5 Kehtiv Veoeskiri koos lisadega on tutvumiseks kättesaadav igale AS-i Skinest Rail veoteenuse kasutajale. Veoeskiri on digitaalselt kättesaadav AS-i Skinest Rail veebilehel: www.skinest.ee.

1.2. Kasutatavad mõisted

1.2.1. Veoeskiri lähtub mõistete kasutamisel kehtivas raudteeseaduses ja selle rakendusaktides sätestatud mõistete määratlustest.

2. KAUBAVEO ÜLDTINGIMUSED

2.1. Üldsätted

2.1.1 AS Skinest Rail veotingimusi puudutavate aktide, lepingute, protokollide ja kokkulepete loend on toodud käesoleva veoeskirja lisas ja on kliendile ning AS Skinest Rail kohustuslikeks dokumentideks (vt **Lisa 1**). AS-i Skinest Rail esindajad nõustavad ja juhendavad klienti nii veoeskirja, selles viidatud kui üldiselt kehtivate raudtee kaubavedu puudutavate regulatsioonide korrektse täitmise tagamiseks, tehes muu hulgas ettepanekuid veoprotsessi operatiivsuse tõstmiseks.

2.2. Vedude korraldamine

2.2.1. AS Skinest Rail töötab kliendiga poolte vahel sõlmitava koostöölepingu alusel ja tingimusel, seejuures kohalduvad veoeskirja ning selles viidatud regulatsioonide sätted. Klient valib jaamad, kust ta hakkab saatma kaupu või kuhu vastavad kaubad saabuvad. Valitud kaubajaam peab olema avatud soovitud kaubaveo operatsioonideks. AS Skinest Rail ja klient lepivad valitud kaubajaamades ning nendes sooritatavate kaubaveo operatsioonides kokku vastavas lepingus.

2.2.2. Klient peab määrama kirjaliku volitusega veoeskirja tundvad isikud, keda volitatakse

esindama klienti kõikides operatsioonides, mis on seotud veodokumentide vormistamisega, kauba üleandmise ja vastuvõtmisega ja muude volituses täpsustatud tegevustega.

2.2.3. Kaupade saatmiseks määrab klient kauba veeremile laadimise, paigutamise ja kinnitamise eest vastutavad isikud, kes enne toimingute teostamist peavad saama AS-ilt Skinest Rail kauba paigutamise ja kinnitamise üldnõuete ning kaupade laadimise ja kinnitamise tehniliste tingimuste tundmise kohta kinnituse, vajadusel sooritama edukalt vastavatel teemadel eksamid. AS-i Skinest Rail kinnitus või eksami sooritamise tõend annab õiguse sooritada eelnimetatud operatsioone ja kinnitada veodokumentides nende operatsioonide õigsust.

2.2.4. Poolte vaheline vagunite tehniline ja kommertsalane üleandmine ja vastuvõtmine ning vagunite korrashoiu ja säilivuse tagamine toimub vastavate eeskirjade alusel (vt **Lisa 1**), sh GOST 22235-2010 alusel (Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövr tööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel).

2.2.5. Enne kauba üleandmist veoks esitab klient AS Skinest Rail nõuete kohaselt vormistatud saatekirja. Kliendi esindaja esitab oma isikut ja volitusi tõendavad dokumendid. AS Skinest Rail kontrollib esitatud dokumente, jagab kliendile vajalikud juhised kauba ettevalmistamiseks ja annab ette vagunid. Klient korraldab kauba vagunitesse laadimise ja kinnitamise ning vagunite plommimise (vajadusel lukustamise ja plommimise plommsulguritega).

2.2.6. Vajalikud markeeringud ning muud toimingud klient teostab enne kauba veoks vastuvõtmist, arvestades antud kauba jaoks kehtestatud veotingimusi.

2.2.7. Kaubaga kaasas käivad muud dokumendid, lisab klient saatekirjale. AS Skinest Rail ei vastuta nõutavate andmete olemasolu ja õigsuse eest kaubaga kaasas käivates dokumentides. Andmete puudumise või mittevastavuse tõttu tekkinud kahju hüvitab klient. AS Skinest Rail on õigus keelduda kauba veoks vastuvõtmisest juhul, kui vajalikud dokumendid puuduvad või need ei ole vormistatud nõuete kohaselt.

2.2.8. Klient võib vagunite laadimise ja tühjendamise ning manöövr töö korraldamise kohustuse täitmise teha ülesandeks kolmandatele isikutele, jäädes seejuures AS Skinest Rail ees vastutavaks. AS Skinest Rail võib vagunite ja kaupade vastuvõtmise-üleandmise ning vagunitele jooksva hoolduse korraldamise anda üle kolmandatele isikutele, jäädes seejuures kliendi ja nimetatud protseduuridega seotud raudtee-ettevõtjate ees vastutavaks.

2.3. Kauba veoks vastuvõtmine

2.3.1. Kaubad võetakse kliendilt veoks vastu kooskõlas käesoleva veoeeskirja ja teiste vastavat raudtee kaubavedu reguleerivate eeskirjadega.

2.4. Kauba väljastamine

2.4.1. AS Skinest Rail antakse kaup sihtjaamas üle kliendile. Klient vastutab kauba vastuvõtmisest keeldumise eest vastavalt poolte vahel sõlmitud lepingule ja teistele veoprotsessile kohalduvatele regulatsioonidele.

2.5. Vagunite plommimine

Vagunite plommimise kord on toodud SMGSis (art 20 ja lisa 1 punkt 10) ja käesolevas korras.

2.5.1. Tinaplommid

2.5.1.1 Kui vaguni plommib saatja, siis peavad plommidel olema järgmised selged tähised:

- 1) lähtejaama nimetus (vajaduse korral nimelühend) ja lähteraudtee nimelühend;
- 2) kontrollmärk;
- 3) saatja lühendnimetus.

2.5.2. Plommsulgurid

2.5.2.1 Plommsulgurid peavad vastama 1999. a. "Eeskirjadele plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites SRÜ ja Balti riikide raudteeliinidel".

2.5.2.2 Kui vagunile pannakse mitu plommsulgurit, siis peab igaühel olema erinev kontrollmärk.

2.6. Saatekirjade täitmine

2.6.1. Riigisisised veod vormistatakse kohaliku veo saatekirjaga või elektroonilise kohaliku veo saatekirjaga.

2.7. Deklareeritud väärtusega kaupade vedu

2.7.1. Kaubasaatja võib avaldada saatekirjas kauba väärtuse ka juhul, kui eeskirjades ei ole kehtestatud kohustuslikku kauba väärtuse avaldamise nõuet.

2.8. Loomuliku kao normid

2.8.1. Puudujäägiks ei loeta eeskirjades sätestatud kauba koguse vähenemist nende loomulike omaduste tõttu (vt SMGS art 43).

2.9. Vedudega kaasnevad arveldused ja haruteede kasutamine

2.9.1. Veoteenuse osutamise kuupäevaks on saabuva kauba puhul veose sihtjaama saabumise kuupäev ja väljuva kauba puhul selle veoks vastuvõtmise kuupäev.

2.9.2. Etteandmise-äratoomise, manöövritöö, valve, vagunite kasutamise ja jaamatee laadimiseks kasutamise teenustel on teenuse osutamise kuupäevaks alusdokumendi sulgemise kuupäev. Veeremi jaamateel seismise teenuse osutamise kuupäevaks on kliendile vagunite üleandmise kuupäev. Muude lisateenuste osas on teenuse osutamise kuupäevaks alusdokumendi kuupäev.

2.9.3. Töö korraldamine lepingute koostamisel

2.9.3.1. Harutee kasutamise reguleerimiseks sõlmitakse vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö leping (edaspidi Vagunite etteandmise-äratoomise leping) juhul, kui vagunite harutee etteandmine-äratoomine teostatakse operaatori (st eraldi raudteeveo-ettevõtja) veduriga.

2.9.3.2. Vagunite etteandmise-äratoomise leping ja koostööleping operaatoriga koostatakse arvestades liitumisjaama ja harutee(de) töötehnoloogiat, lähtudes vajadusel ühtselt

tehnoloogilisest protsessist.

2.9.3.3. Vagunite etteandmise-äratoomise lepinguga kehtestatakse vagunite etteandmise-äratoomise kord, samuti poolte vahelised suhted, õigused, kohustused ja vastutus infrastruktuuri, vagunite ning veoste korras- ja alalhoiu eest.

2.9.4. Vagunite etteandmise-äratoomise korraldamine

2.9.4.1. Harutee teenindamisel paigutatakse vagunid lepingus määratud üleande- või väljapanekuteedele. Edasine vagunite vedu haruteele, paigutamine laadimis-tühjendamisfrontidele ja tagastamine üleandetele toimub ASi Skinest Rail veduriga. Harutee teenindamisel AS Skinest Rail veduriga antakse vagunid ette otse laadimis-tühjendamisfrontidele ja tuuakse sealt ka ära.

2.9.4.2. Laadimis-tühjendamisfrondiks nimetatakse harutee osa, mis on ette nähtud kaupade laadimiseks ja tühjendamiseks. Laadimis-tühjendamiskohta paigutatav maksimaalne vagunite arv määratakse laadimis-tühjendamise kasuliku pikkuse ja/või laadimisseadmete arvu järgi. Maksimaalne üleantavate vagunite arv ühes koosseisus määratakse üleandete mahutavuse (kasuliku pikkuse) järgi.

2.9.4.3. Vagunite etteandmine haruteele ja nende üleandmine kliendile kinnitatakse poolte esindajate allkirjadega või elektroonilise märkega üleandmise dokumentidel. Vagunite etteandmisest-äratoomisest etteteatamine toimub sidevahendite teel vahetatavate teadete.

2.10. Kaupade kohaletoimetamise tähtaeg

2.10.1. Kaupade kohaletoimetamise tähtaeg sätestatakse veolepingus.

2.11. Veolepingu muutmine ja kaupade ümberadresseerimine

2.11.1. Kliendi tellimusel muudab AS Skinest Rail veolepingut (s.o kaubasaaja või sihtjaama muutmine).

2.11.2. Kohalikul kaubaveol on veolepingu muutmise õigus nii kaubasaajal kui kaubasaajal. Võib muuta sihtjaama ja kaubasaajat.

2.11.3. Veolepingu muutmine toimub AS Skinest Rail poolt kehtestatud korras.

2.11.4. Veolepingu muutmise võimatusest informeeritakse avaldajat kirjalikult (faksi teel) keeldumise põhjuse äranäitamisega.

2.11.5. Lähtejaama telegrammi alusel teostatud veolepingu muutmise informeerib veolepingu muutmise jaam ka AS Skinest Raili ja esialgset sihtjaama.

2.12. Kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused

2.12.1. Kaupade laadimisel ja kinnitamisel juhendatakse järgnevatest dokumentidest: SMGS Lisa 3, "Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel" (Moskva, 2007) ja GOST 22235-2010. Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövritööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel.

2.13. Kaubavagunite ja jaamateede kasutusaja ja –tasu arvestamine

2.13.1. Kaubavagunite, jaamateede kasutusaja ja –tasu ning valveteenuse aja ja tasu arvestamise kord, rongi mahajätmise kord ning sellega kaasnevate lisatasude arvestamine, ümberadresseerimise tasu ja muud tasud arvestatakse lähtudes klient ja AS Eesti Raudtee vahelise infrastruktuuri kasutamise lepingu tingimustest.

2.14. Aktide koostamine

2.14.1. Info säilitamiseks veol asetleidnud sündmuste või tuvastatud asjaolude kohta koostab käesolevas eeskirjas sätestatud juhtudel ja korras nõuetekohased aktid (sh kommertsaktid, üldvormi aktid) AS Skinest Rail.

2.15. Vagunite kommertsülevaatus

2.15.1. Vagunite kommertsülevaatus teostavad selleks kliendi poolt määratud töötajad (vt Rongide ja vagunite kommertsülevaatus punkti tüüpiline töökorraldus. Moskva, Transport, 1987 ja IJM/3219. Raudteel teostatavate laadimistööde ohutus- ja sanitaareeskirjad. Moskva, Transport, 1976).

2.15.2. Vagunite kommertsülevaatus seisneb nende välises ülevaatuses, kusjuures põhitähelepanu pööratakse:

- 1) plommide (plommsulgurite) ja nendel olevate jäljendite olemasolule vastavalt saatekirja (vagunilehe) andmetele;
- 2) kauba kaotsimineku, vigastuste ja varguse jälgede puudumisele. Kui laaditud vagunite kliendile üleandmisel avastatakse kommertskorratusi, siis koostatakse SMGS art 29 alusel kommertsakt.

2.15.4. Laadimiseks antava tühja vaguni kommertskõlblikkuse teeb kindlaks klient.

2.15.3. Vagunite vastuvõtmisel kliendilt kontrollitakse välise ülevaatusel teel:

- 1) vaguni kere kommertskorrasolekut, vaguni luukide ja uste suletust, kauba veol ventileerimisega – luukide kinnituse õigsust;
- 2) plommide (plommsulgurite) olemasolu, nende korrasolekut ja nende jäljendite vastavust saatja ja lähtejaama nimetusele ja saatekirjas toodud andmetele;
- 3) kaupade paigaldamise ja kinnitamise õigsust lahtisel veeremil, kauba kaotsimineku ning kauba nähtavate vigastuste puudumist;
- 5) vaguni numbri vastavust saatekirjal näidatule, samuti saatekirjal näidatud kauba kaalu vastavust vaguni kandevõimele;
- 6) tühja vaguni puhastamist kauba jäätmetest ja prahist, kinnituse rekvisiitide ning plommide (plommsulgurite) mahavõtmist ja kriidimärgistuse eemaldamist, platvormide äärelaudade kinnitamist, vagunite uste ja luukide sulgemist, tsisternide, punker-poolvagunite ja hopperite määrdund pealispindade puhastamist, tsisternide väljavalamis seadiste ja ülemiste luukide kaante sulgemist, punker-poolvagunite punkrite kinnitamist konkshaaratsitega;
- 7) keemiakaupade veoks ette nähtud tühjade eristsisternide, samuti omaniku- või renditud tsisternide kuplikaante riivistust ja plommide (plommsulgurite) olemasolu neil;
- 8) teisi tegureid, mis on ette nähtud Rongide ja vagunite kommertsülevaatus eeskirja (vt IJYK/4557. Rongide ja vagunite kommertsülevaatus eeskirjad. Moskva, Transport, 1988.) või teiste antud eeskirja lisades toodud dokumentidega.

3. ERINEVATE KAUBALIIKIDE VEOTINGIMUSED

3.1. Erinevate kaubaliikide vedudele kohaldatavad normatiivaktid

3.1.1. Saatja/saaja saaturite saatel kaupade veo nõuded on toodud SMGS lisa 1 punktis 12.

3.2. Naftasaaduste ja muude kaupade vedu tsisternides

3.2.1. Üldsätted

3.2.1.1. Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses kehtivate õigusaktidega ning rahvusvaheliste raudteevedude konventsiooni (COTIF) lisa RID (Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail) ja rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) lisaga 2 "Ohtlike kaupade veo eeskiri". „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeeskirjast“ (Moskva, 2009) juhindutakse osas, mis ei ole vastuolus SMGSiga. AS Skinest Rail ja klient juhinduvad „Tsisternides ja punker-poolvagunites vedelkaupade veoeeskirjast“ niivõrd, kuivõrd SMGS-is ei ole sätestatud teisiti.

3.2.1.2. Vedelate naftasaaduste vedu tsisternides.

3.2.1.3. Naftasaaduste peale- ja mahalaadimine toimub kliendi laadimiskohtades (terminaalides), mis on varustatud spetsiaalsete hoidlate, laadimiseadmete ja tuleohutuseeskirjade täitmiseks vajalike vahenditega ning vastavad keskkonnakaitse nõuetele.

3.2.1.4. Tsisternides on lubatud vedada vaid neid vedelaid naftasaadusi, mis on loetletud SMGS lisa 2 ohtlike kaupade nimekirjas (tabel A) ning „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeeskirja“ (Moskva, 2009) ohutute kaupade nimekirjas.

3.2.1.5. Naftasaaduste veoks kasutatakse tsisterne, millel on ülemine laadimis-tühjendamisava või universaalne väljavooluseade nii alumiseks kui ka ülemiseks vedelate naftasaaduste laadimiseks-tühjendamiseks ja millel on pealkirjad: "Бензин-нефть" (bensiin-nafta), "Бензин" (bensiin), "Мазут" (masuut), "Светлые нефтепродукты" (heledad naftasaadused). Tsisterne pealkirjadega "Бензин", "Светлые нефтепродукты" ei ole lubatud kasutada tumedate naftasaaduste ja õlide vedamiseks.

3.2.1.6. Omanikutsisternide ja raudteeadministratsioonidelt rendile võetud tsisternide paagi alumisse ossa peab olema kantud kirje: "Срочный возврат на станцию ... ж.д." (kiire tagastus ...rdt ... jaamale) (näidatakse registreerimisjaam ja -raudtee), "Аренда" (rent) või "Собственность" (omand) ning rentniku või tsisterni omaniku ärinimi, raudteeadministratsioonide poolt rendile antud tsisternidel ka rendi lõpptähtaeg.

3.2.2. Tsisternide kasutamine

3.2.2.1. Tsisternide kasutamisel teostatakse järgmisi tehnoloogilisi operatsioone:

1. laadimiseks ettevalmistus;
2. naftasaaduse sisse laadimine;
3. vedu tühjendamise (pealelaadimise) kohta;
4. naftasaaduse välja laadimine;
5. pesu ja aurutamine.

3.2.3. Tsisterni ettevalmistus naftasaaduse pealelaadimiseks

3.2.3.1. Enne tsisterni ettevalmistamist teostab klient tsisterni tehnilise ülevaatus. Tehnilise ülevaatus käigus määrab klient tsisterni kõlblikkuse laadimiseks välise ülevaatus alusel nii topeltooperatsioonide käigus kui ka tühjade tsisternide etteandmisel laadimiseks.

3.2.3.2. Omanikutsisternide ja raudteeadministratsioonidelt rendile võetud tsisternide ettevalmistus laadimiseks toimub kliendi vahenditega, tema arvel ja vastutusel.

3.2.3.3. Tsisternide ettevalmistuse naftasaaduste laadimiseks teostab klient.

3.2.4. Naftasaaduse sissevalamine tsisterni

3.2.4.1. Tsisterni täitmise kord:

- 1) avada käepidet keerates tühjendusseadme korpuse kaas (sulgur);
- 2) avada luugi kaas;
- 3) paigaldada tühjendusseadme pöör vertikaalselt tööasendisse;
- 4) avada tühjendusseadme kaas (sulgur);
- 5) sulgeda tühjendusseadme klapp, sisse valada esialgu kuni 2 tonninaftasaadust, veenduda klapi hermeetilisuses ning jätkata tsisterni täitmist;
- 6) tsistern täita naftasaadustega vastavalt käesoleva eeskirjaga lubatud tasemeni;
- 7) eemaldada täitmisvoolik;
- 8) paigutada pöörlik luugi kõrisse;
- 9) sulgeda luugi kaas ja jälgida, et luugi kõri asetuks kaane süvendisse koos sellesse paigaldatud tihendiga, kinnitada kinnituspolt käsitsi. Tsisterni luugi kaane alla, millel puudub süvend kummitihendi paigaldamiseks, paigaldab klient oma kulul tihendi materjalist, mis keemiliselt ei reageeri veetava naftasaadusega. Tihendi mõõt peab täpselt vastama kaane läbimõõdule. Pärast tihendi paigaldamist suletakse kaas tihedalt;
- 10) sulgeda täitmisseadme korpuse kaas (sulgur);
- 11) plommida tsisterni luugi kaas;
- 12) tähistada paagil vastavalt kehtivale korrale ohtliku kauba liik.

3.2.4.2. Tsisternid kandevõimega 60 tonni ja rohkem tuleb täita mitte kõrgemale kui ülemise segmendi tasemeni. Tsisterni täitmisel tuleb arvestada temperatuurpaisumisest tingitud ülevoolu võimalusega. Vedelikud erikaaluga 0,84 kg/dm³ ja rohkem tuleb täita mitte kõrgemale kui tasemeni, mis vastab tsisterni kandevõimele. Tsisternid kandevõimega alla 60 tonni tuleb täita kuni poole kaeluse kõrguseni, soojal aastaajal (alates 01. aprillist kuni 01. oktoobrini) täitmisel ja teekonnal esineda võivate välisõhu temperatuuride järskude üleminekute korral – kuni kaeluse alumise osani.

3.2.4.3. Keelatud on valada naftasaadust temperatuuriga üle 100° C universaalsete tühjendusseadmetega tsisternidesse, välja arvatud aurusärgiga tsisternidesse.

3.2.4.4. Laaditava tsisterni kaitseklapp peab olema töökorras.

3.2.4.5. Kui märgid, kirjed või tsisterni paagi pind täitmise ajal määrdusid, on klient kohustatud paagi pinna puhtaks pühkima ning taastama märkide ja kirjete nähtavuse.

3.2.4.6. Klient peab täitmise käigus ja pärast selle lõpetamist kontrollima, et ei esine kauba leket. Lekke avastamisel peab klient viivitamatult võtma tarvitusele meetmed kauba säilivuse tagamiseks, keskkonna reostuse ärahoidmiseks või vähendamiseks ja kauba ümberpumpamiseks teise tsisterni või mahutisse. Lekke avastamisel ja ümberpumpamise võimaluse puudumisel tagastatakse mittekorras tsistern kliendile.

3.2.4.7. Kui on rikutud käesoleva korra p. 3.3.1.5, või on laaditud kaupa, mida ei ole lubatud

vedada tsisternides, tagastab lähtejaam tsisternid kliendile tühjendamiseks ja puhastamiseks kliendi kulul.

3.2.4.8. Omanikutsisternide laadimisel kinnitab klient AS-i Skinest Rail töötajale iga tsisterni tehnilist korrasolekut, garanteerides antud kauba veo ohutuse.

3.2.4.9. Laadimist lõpetades sulgeb klient laadimisluukide kaaned ja plommib need, sulgeb tühjendusseadmete kaaned, eemaldab mahavalgunud kauba käiguosadelt ning paagi pinnalt ja pühib puhtaks märgid ja kirjed, et need oleksid selgelt nähtavad.

3.2.4.10. Veoks valmis tsisternid annab klient üle jaamale ettenähtud korras. Veoeskirjas sätestatud nõuete rikkumisest tingitud kauba mittesäilivuse eest teel vastutab klient.

3.2.4.11. Vastutus kauba mittesäilivuse tagajärgede eest tsisterni kaubandusliku või paagi ja selle seadmete sisemise ülevaatuse alusel määratava tehnilise mittekorrasoleku (sh kaitse-sisselaskeklapi mittekorrasolek) tõttu lasub kliendil. Klient vastutab kauba rikkumise eest ebasobivasse või puhastamata tsisterni laadimise või tsisterni ebaõige kasutamise tagajärjel

3.2.5. Tsisterni vedamine

3.2.5.1. Tsisterni võib vedada tsisternidest koosneva rongi koosseisus ja tavalise kaubarongi koosseisus, järgides tehnokasutuseeskirja, tegevuseeskirja, veoeskirja jt Eesti Raudteel kehtestatud normdokumentide nõudeid.

3.2.5.2. Keelatud on lekkiva paagiga tsisterni, rikkis käiguosa, mittekorras automaatsete haakimisseadmete ja piduriseadmetega ning muude liiklusohutlike defektidega tsisterni vedu, samuti lahtise tühjendusseadme kaanega (sulguriga) tsisterni vedu.

3.2.6. Tsisterni tühjendamine naftasaadustest

3.2.6.1. Naftasaadustest tühjendamine toimub isevoolu teel või mehaaniliste pumpade abil tühjendusseadme korpuse alumise osa külge ühendatud vooliku kaudu, või tühjendusseadme piirkonnas paagi alumise lehe külge keevitatud konksudele riputatud rennide abil. Alumise tühjendusseadme puudumise korral toimub naftasaadusest tühjendamine ülalüügi kaudu vastava tühjendussüsteemi abil.

3.2.6.2. Tühjendamise kord:

- 1) avada tühjendusseadme kaas (sulgur) ja riputada see konksu otsa;
- 2) ühendada tühjendusseadme külge voolik naftasaaduste ärajuhtimiseks;
- 3) avada luugi kaas, seejuures enne riigilt ärapööratava poldi eemaldamist veenduda kaane eemaldumises luugi suudmest;
- 4) asetada tühjendusseadme pöörel vertikaalsesse töoasendisse;
- 5) tõsta üles tühjendusseadme klapp, pöörates pöörlit vastupäeva kuni piirajani. Keelatud on avada alumist tühjendusseadet vasara või mõne muu raske eseme löökidega tema detailide pihta. Keelatud on luua tsisternis äravoolu kiirendamiseks ülerõhku, soojendada tsisterni lahtise tulega;
- 6) lasta naftasaadusel paagist välja voolata. Ei ole lubatud naftasaaduse väljavool suletud ülemise luugi korral.
- 7) Talvetingimustes tuleb külmunud tühjendusseadme klapp üles sulatada. Kondensaadi külmumise ja korpusesse pragude tekkimise vältimiseks sulgeda torud sulguritega alles pärast kondensaadi täielikku väljavoolu;
- 8) kontrollida, kas naftasaadus on täielikult välja voolanud;

- 9) lahutada naftasaaduse äravooluvoolikud tühjendusseadme küljest;
- 10) sulgeda tühjendusseadme korpuse klapp ja kaas (sulgur), kuid pärast tsisterni tühjendamist auruga soojendatud naftasaadusest tuleb luugi kaas ja tühjendusseade sulgeda temperatuuril mitte üle 50° C;
- 11) asetada pöörel luugi suudmesse;
- 12) vaadata üle paagi sisepind, puhastada tsistern täielikult naftasaaduste jääkidest, porist ja jääst;
- 13) viia läbi tsisterni väline ülevaatus, kontrollides välisredeli ja käiguosa korrasolekut, kõigi märkide ja pealkirjade olemasolu, vaadata üle armatuur ning kõrvaldada rikked, kontrollida poltide, mutrite, tihendite jms. olemasolu, kaane ja klapi kinnitust, väljalaske-kaitseklapi korrasolekut ja puhtust;
- 14) puhastada tsisterni paagi välispind ja pühkida kuni kõik märgid ja kirjed paagil on selgesti nähtavad;
- 15) asetada oma kohale tühjendamise ajal maha võetud detailid;
- 16) asetada oma kohale tihend, sulgeda tihedalt tsisterni luugi kaas (kaaned) ning keerata kinni liblikmutrid, tihedalt sulgeda tühjendusseadme klapp ja sulgur;
- 17) tsisternid plommida kliendi plommidega/plommsulguritega.

3.2.6.3. Tsisternide tühjendamine naftasaadusest peab toimuma täielikult, sh naftasaaduse eemaldamisega paagi või punkri sisepindadelt. Ülemise tühjendamise korral loetakse tsistern tühjendatuks siis, kui jääk paagi põhjas (kaeluse alt mõõtes) ei ületa 1 sentimeetrit. Alumise tühjendamise korral peab tühjendamine toimuma jäägitult.

3.2.7. Täiendavad eeskirjad etüleeritud bensiini veoks

3.2.7.1. Etüleeritud bensiini vedu toimub reeglina neljateljelistes ilma alumise tühjendusseadmeta bensiinitsisisternides. AS-i Skinest Rail eelneval kirjalikul nõusolekul on lubatud kasutada etüleeritud bensiini vedamiseks ka universaalse tühjendusseadmega tsisterne. Etüleeritud bensiini tsisternidele peab bensiinis mittelahustuva värviga olema kantud kiri: “Бензин этилированный” (etüleeritud bensiin).

3.2.7.2. Tsisterne, millel on kiri “Бензин этилированный”, ei tohi kasutada bensiini erisortide ekstraktsioonibensiini, bensiini «Kaloša», lakibensiini, olmelahustite, samuti valgustuspetrooleumi veoks. Tsisterne tohib pärast etüleeritud bensiini väljavalamist kasutada etüleerimata mootorikütuse või kütteõli laadimiseks (välja arvatud käesoleva punkti esimeses osas nimetatud bensiini erisortide laadimiseks).

3.2.7.3. Pärast etüleeritud bensiini laadimist tuleb bensiinilaigud tsisterni välispinnalt eemaldada.

3.2.7.4. Etüleeritud bensiiniga laetud tsisternist lekke märkamisel võetakse kliendi poolt tarvitusele meetmed lekke kõrvaldamiseks ja bensiini ümberpumpamiseks tervesse kirjaga “Бензин этилированный” tsisterni. Ümberpumpamisel tuleb järgida ettevaatusabinõusid. Kui leke avastatakse jaamas, kus on olemas terminaali, siis saadetakse tsistern viivitamatult terminaali tühjendamisele ning kauba üleandmine vormistatakse vastavalt kliendi korraldustele.

3.2.7.5. Mürgistuste vältimiseks etüleeritud bensiini laadimisel ja tühjendamisel:

3.2.7.5.1. laadimis- ja tühjendustööd peavad olema mehhaniseeritud, tagades maksimaalse hermeetilisuse;

3.2.7.5.2. töötajad, kes teostavad tsisterni laadimist ja tühjendamist, peavad enne töö algust olema tutvunud bensiini omadustega, instrueeritud ohutustehnikas ning varustatud vastava eririietuse ja individuaalsete kaitsevahenditega;

3.2.7.5.3. tööde teostamisel peavad töölised seisma tuulepealses küljes.

Tsisterni paagis tehtavatel töödel tuleb kanda voolik-gaasimaski.

3.2.8. Täiendavad nõuded veodokumentide vormistamisel

3.2.8.1. Veodokumentide vormistamisel teeb kaubasaatja lahtrisse “Kauba nimetus” märkuse “Котел вагона подготовлен под погрузку отправителем и пригоден для перевозки....” / “Vaguni paak laadimiseks saatja poolt ette valmistatud ja kõlblik ... veoks” (näidatakse kauba nimetus).

3.2.8.2. Igale dokumentide komplektile, millega klient vormistab naftasaaduste veo, peab olema juurde lisatud kauba kvaliteedisertifikaat ning tunnistus vaguni ja selle kaitse-sulgurseadmete tehnilise seisukorra kohta (köidetakse saatekirja külge – dokumentide komplekti 1. lehe külge). Naftasaaduste veol marsruudina või vagunigrupina, mis on vormistatud ühe saatekirjaga, peavad kvaliteedisertifikaat ja tunnistus, mis kinnitab paagi, armatuuri ja kaitse-sulgurseadmete korrasolekut, olema lisatud vähemalt viies eksemplaris.

3.2.8.3. Ohtlike kaupade veol peab veodokumentides olema viidatud, vajalikel juhtudel ka lisatud vastav ohukaart (avariikaart).

3.2.9. Tsisternide kasutamise ohutusnõuded

3.2.9.1. Tsisterni teenindamine (ülevaatus, remont, laadimine, tühjendamine, pesemine, puhastamine jms) teostavad kliendi töötajad.

3.2.9.2. Tsisterni teenindamisele (ülevaatus, remont, laadimine, tühjendamine, pesemine, puhastamine jms) lubatakse ainult pädevaid töötajad, kes on läbinud vastava koolituse (tsisternide ehitus, tööoperatsioonide kord, ohutustehnika) ja praktilise väljaõppe ning spetsialiseeritud litsentseeritud keskuste esmaabi osutamise eeskirjade koolituse.

3.2.9.3. Tsisterni kasutamisel ja remondil töötavate isikute ohutuse tagamiseks on keelatud:

3.2.9.3.1. inimeste sisenemine tühja paagi sisemusse selle ülevaatuses või remondiks üksinda ilma teise isiku julgestuseta ja veendumata veetud vedelike kahjulike ja plahvatusohtlike aurude puudumises katla sisemuses;

3.2.9.3.2. inimeste sisenemine paaki, mis on vabanenud sööbivate ja mürgiste ainete alt, samuti bensiini, toornafta, ligroiini ja teiste kahjulikke aine eritavate ainete alt, ilma voolik-gaasimaskita, isoleeriva kostüümi ja päästevööta.

3.2.9.4. Paagis töötava inimese üle peab olema pidev järelevalve:

- tsisterni sees ei tohi suitsetada ega lahtist tuld kasutada;
- ei tohi teostada mistahes keevitustöid ilma paaki eelnevalt puhastamata, pesemata ja aurutamata.
- Luukide kaante ja tühjendusseadmete kaante avamine peab toimuma ohutusnõudeid järgides.
- Kasutatavad tööriistad peavad olema sädemekindla konstruktsiooniga.

3.2.9.5. Kliendid peavad täitmis- ja tühjendamisestakaadide juures omama tehnilisi seadmeid kauba ümberpumpamiseks mittekorras tsisternist, samuti vajalikke seadmeid, mis kindlustavad heledate ja tumedate naftasaaduste eraldi kogumise ja säilitamise.

3.2.9.6. Naftasaaduste peale- ja mahalaadimise kohad peavad olema varustatud plahvatuskindla valgustusega, mis kindlustab tööde ööpäevaringse teostamise, samuti tuletõrjeseadmetega vastavalt kehtestatud normatiividele.

3.2.9.7. Keelatud on suitsetamine ja lahtise tule kasutamine lähemal kui 50 meetrit naftasaaduste peale- ja mahalaadimise kohtadele.

3.3. Lahtisel veeremil kaupade vedu.

3.3.1. Loetelus toodud peenfraktsioone sisaldavate kaupade lahtisel veeremil vedamise võimalikkuse määrab kaubasaatja (vt Lahtisel veeremil vedada lubatud kaupade loetelu, 18.06.2008 korraldus nr 10-1/13).

3.3.2. Enne peenfraktsioone sisaldavate kaupade laadimist peab kaubasaatja veenduma selles, et esitatava kauba vedu antud veeremil ei põhjusta kauba kadu ega raudtee ja keskkonna reostust. Kui platvormi või vagunikere korrasolekul on kauba kadu võimalik konstruktsioonipilude kaudu, siis võtab kaubasaatja lisameetmed kauba säilivuse tagamiseks.

3.3.3. Peenfraktsioone sisaldavate kaupade lahtisele veeremile laadimisel on kaubasaatja kohustatud võtma meetmed kauba liikumisel peenosakeste ja laadimisel üle vaguni poortide ("mütsiga") ulatuva kauba pudenemise vältimiseks. Üldmääratud meetmed töötab kaubasaatja välja iga kauba liigi kohta. Kauba pind peab olema tasandatud ja tihendatud vastavalt kauba laadimise ja kinnitamise tehnilistele tingimustele. Seejuures peab "mütsil" olema ristlõikes trapetsi kuju. Pärast kauba tihendamist ei tohi "mütsi" alus olla poolvaguni kere ülemisest vöötalast kõrgem.

3.3.4. Lahtisel veeremil kauba vedu reglementeerivad SMGS lisa 1 lõige 5, SMGS art 4 (raskekaalulised, ülemõõdulised kaubad, kaubad transportööridel), lisa 7 "Autode ja traktorite veo eeskiri", lisa 11 "Veopakmes kaupade veo eeskiri", lisa 21 "Autorongide, teisaldatavate autofurgoonide (autoveomahutite) ja poolhaagiste veo eeskiri", lisa 14 "Kaupade vagunis ja konteineris paigaldamise ja kinnitamise eeskiri".

3.3.5. Lahtisel veeremil kauba vedu reglementeerivad veel SMGS lisa 1 jagu IV p. 14, SMGS lisa 1 jagu IV p. 16, SMGS lisa 1 jagu IV p. 17, lisa 3 "Kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehnilised tingimused".

3.4. Ohtlike kaupade vedu

3.4.1. Ohtlike kaupade kohalik vedu ja rahvusvaheline vedu toimub vastavuses Raudteeseaduse § 111 nõuetega.

3.4.2. Vedu tsisternis või punker-poolvagunis ühenduses SMGS üksikute sätete kohaldamise erisuste kokkuleppega liitunud riikidega reglementeeritakse „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeeskirjaga“ (Moskva, 2009)

3.4.3. Ohtlike kaupade ohukaartide numbrid on toodud SMGS Lisas 2.

3.4.4. Klient, kelle tegevuse hulka kuulub ohtliku kauba raudteevedu või sell ega seotud ohtliku kauba raudteeveo tellimine, ohtlike kaupade pakkimine, laadimine või mahalaadimine, ohtlike kaupadega vagunite töötlemine, peab määrama ohutusnõuniku, kes vastutab sellise tegevusega inimestele, varale või keskkonnale kaasnevate ohtude ärahoidmise eest ja tunneb ohutust tagavaid tegevusi ja protseduure. Ohutusnõunik peab läbima ohutusnõuniku koolituskursuse ja sooritama vastava eksami. Klient peab informeerima AS Skinest Rail oma ohutusnõuniku isikust.

3.4.5. Klient ja AS Skinest Rail koolitavad oma töötajaid, kes teostavad ohtlike kaupade klassifitseerimist, pakkimist, markeerimist, vajalike dokumentide ettevalmistamist, veoks üleandmist-vastuvõtmist, vedu, laadimist-tühjendamist või on muul viisil seotud ohtlike kaupade veoga.

3.4.6. Kliendi kohustusi sätestab SMGS Lisa 2 p 1.4.2.3. Klient on kohustatud:

- registreerima ohtlike kaupade laadimise, tühjendamise ja veovahendid;
- teostama ohtlike kaupade laadimisvahendite sertifitseerimist ja teostama nende perioodilist kontrolli;
- tagama ohtlike veoste töötlemiseks kasutatava varustuse märkimise.

3.4.7. Saatja kohustusi sätestab SMGS Lisa 2 p. 1.4.2.1. Ohtliku kauba saatja on kohustatud:

- esitama veoks ainult kaupa, mille vedu on lubatud;
- klassifitseerima ohtliku kauba;
- pakkima ja tähistama ohtliku kauba vastavalt kehtivatele eeskirjadele;
- hüvitama tema tegevusest/tegevusetusest/hooletusest tulenevalt põhjustatud inimeste tervise, keskkonna- ja muud kahjud vastavalt võlaõigusseaduse §-dele 777 (1) ja 781 (1).

3.4.8. Kliendil peavad olema vastavad vahendid ohtlike kaupade neutraliseerimiseks, kogumiseks, ümberpumpamiseks sõltuvalt veoste mahust. Samuti peab olema koolitatud personal päästetööde teostamiseks, avarii tagajärgede likvideerimiseks.

3.4.9. Klient, kes teostab ohtlike kaupade laadimist-tühjendamist, määrab spetsialisti, kes vastutab ohtlike kaupade käitlemise eeskirjade täitmise eest, töötajate ohutuse tagamise ja keskkonnakaitse eest ning peab olema saanud vajaliku väljaõppe.

3.4.10. Kui kauba vastuvõtmisel ei olnud selge, et kaup on ohtlik ning see võib ohustada inimeste elu, tervist, keskkonda või põhjustada muu kahju, on AS-il Skinest Rail järgmised õigused:

- tagastada kaup saatjale;
- tühjendada kaup lattu või vajadusel korraldada tema hävitamine, hüvitada tekkinud kahju;
- nõuda kaubasaatjalt sisse kulud, mida AS Skinest Rail kandis eelmistes punktides kirjeldatud tegevuste eest.
- nõuda kaubasaatjalt sisse kulud, mida AS Skinest Rail kandis eelmistes punktides kirjeldatud tegevuste eest.

4. TASU MÄÄRAMINE, MUUTMINE, TEATAMINE

4.1. Kaubaveomaksete tasumäärad ja nende arvestamise kord lepatakse klientidega kokku

koostöölepingutega.

4.2. Koostöölepingu tasumäärad on konfidentsiaalsed ja avaldamisele ei kuulu.

4.3. Iga kliendiga lepitakse kaubaveotasu eraldi kokku.

4.4. Kaubaveo maksu muutmine toimub kliendi kooskõlastamisega ja lepingu lisa allkirjastamise teel.

5. KAEBUSE MENETLEMISE KORD

5.1. Üldsätted

5.1.1. Pretensioon esitatakse kaubasaatja või kaubasaaja poolt AS Skinest Rail vastu SMGS kokkuleppes sätestatud alustel ja korras. Veolepingust tuleneva hagi esitamise õigus on isikul, kellel on SMGS art 46 alusel õigus esitada pretensioon. Hagi võib esitada ainult pärast pretensiooni esitamist SMGS art 46 kohaselt. Osutatud teenuse eest esitatud arve kohta võib pretensiooni esitada arve tasunud isik.

5.1.2. Pretensiooni esitaja kohta peavad olema toodud järgmised andmed:

- füüsilise või juriidilise isiku nimi,
- isiku- või registrikood,
- elu- või asukoht,
- pretensiooni asjaolude kirjeldus,
- pretensiooni esitaja väljendatud nõue ja selle põhjendus.

5.1.3. Pretensiooni esitamisel esindaja poolt lisatakse pretensioonile volikiri.

5.1.4. Esitatud pretensioonis peab olema väljendatud, milliste õigusaktide (õigusakti nimi, artikkel, paragrahv, punkt, alapunkt) rakendamisega rikuti pretensiooni esitaja õigusi ning nõude suurus.

5.1.5. Pretensioonile peavad olema lisatud pretensiooni nõuet tõendavad dokumendid ja asitõendid ning kindlasti saatekirja kliendile kuuluva lehe originaal.

5.2. Pretensiooni esitamise tähtaja algus ja lõpp

5.2.1. Pretensiooni esitamise tähtaja kulg algab pretensiooni aluseks oleva toiminguga või tehingu tegemise või sündmuse toimumise päevale järgnevast päevast.

5.2.2. Pretensiooni esitamise tähtaeg lõpeb tähtaja viimasel päeval kell 24.00.

5.2.3. Kui tähtaja lõpp langeb puhkepäevale või riiklikule pühale, lõpeb tähtaeg puhkepäeval või riiklikul pühal.

5.2.4. Pretensioon loetakse tähtajaliselt esitatuks, kui see on tähtaja jooksul AS Skinest Rail üle antud kirjalikult paber kandjal tähitud kirjaga või allkirja vastu AS Skinest Rail ametlikul aadressil Mõisa 4, Tallinn 13522.

5.2.5. Pärast tähtaja lõppemist esitatud pretensioon ja muud dokumendid jäetakse läbi vaatamata ja tagastatakse esitajale.

5.3. Tähtaja peatumine

5.3.1. Pretensiooni esitamise tähtaja kulg peatub pretensiooni saabumise kuupäevast ja jätkub pretensiooni vastuse postitamise kuupäeval, kui käesolevas veoeskirjas ei ole sätestatud teisiti.

5.3.2. Pretensiooni esitamise tähtaja kulg ei peatu, kui pretensioon tagastatakse läbivaatamatult 15 päeva jooksul alates pretensiooni saabumise kuupäevast.

5.3.3. Pärast tähtaja lõppemist esitatud pretensioon ja muud dokumendid jäetakse läbi vaatamata ja tagastatakse esitajale.

5.4. Eksperti kaasamine

5.4.1. Huvitatud poolel on õigus kaasata eriteadmisi nõudvate asjaolude, kui need ei ole õiguslikku laadi, selgitamiseks ekspert.

5.4.2. Ekspert valitakse poolte kokkuleppel isikute hulgast, kellel on arvamuse esitamiseks vajalikud teadmised ja kogemused ja kes on ekspertiisi tegemiseks andnud oma nõusoleku. Kokkuleppe mittesaavutamisel võib kumbki pool valida oma eksperti, ühe poole nõudmisel valivad eksperdid konsensuse alusel kolmanda eksperti.

5.4.3. Pooltel on õigus ekspertidele esitada küsimusi. Küsimused, mille kohta eksperti arvamust soovitakse, vormistatakse kirjalikult.

5.4.4. Ekspert võib arvamuse andmiseks tutvuda vajalikus ulatuses asjassepuutuvate materjalide ja dokumentidega.

5.4.5. Ekspert annab esitatud küsimustes objektiivse ja põhjendatud arvamuse kirjalikult. Arvamus peab sisaldama uuringute kirjeldust, uuringute tulemusena tehtud järeldusi ja põhjendatud vastuseid esitatud küsimustele. Ekspert kirjutab arvamusele alla.

5.4.6. Kui on mitu eksperti ja eksperdid jõuavad ühesugusele arvamusele, koostavad nad ühisarvamuse. Kui eksperdid ühesugusele arvamusele ei jõua, esitavad nad arvamuse eraldi.

5.4.7. Ekspert võib arvamuse andmisest keelduda, kui esitatud andmed on puudulikud või kui tal ei ole arvamuse andmiseks vajalikke teadmisi. Sel juhul esitab ekspert kirjaliku põhjenduse arvamuse andmisest keeldumise kohta.

5.4.8. Pärast eksperti kirjaliku arvamusega tutvumist võivad pooled ekspertidele arvamuse täpsustamiseks esitada asjassepuutuvaid küsimusi 10 tööpäeva jooksul.

5.4.9. Eksperti kaasamise kulud kannab antud juhtumi vastutav pool või vastutava poole puudumisel eksperti kaasanud pool.

5.5. Komisjon

5.5.1. Huvitatud poole taotlusel moodustavad pooled juhtumi asjaolude selgitamiseks kuni 5-liikmelise komisjoni, mida juhib AS Skinest Rail esindaja.

5.5.2. Komisjoni liikmel on õigus tutvuda asjassepuutuvate materjalide ja dokumentidega. Kui uurimisse on kaasatud ekspert, on komisjoni liikmel õigus esitada ekspertidele küsimusi.

5.5.3. Komisjon koostab juhtunu kohta kirjaliku ettekande. Ettekanne peab sisaldama uuringute kirjeldust, tehtud järeldusi ja põhjendusi, millele kirjutavad alla kõik komisjoni liikmed. Juhul, kui komisjoni liige jääb eriarvamusele, on ta kohustatud esitama kirjalikult eriarvamuse, mis lisatakse ettekandele. Eriarvamuse esitamata jätmine võrdsustatakse komisjoni ettekandega nõustumisega.

5.6. Tõendid

5.6.1. Tõendiks pretensiooni lahendamisel on igasugune teave, mis on kaubavedusid reguleerivates õigusaktides sätestatud vormis ja mille alusel tehakse kindlaks poolte nõuded ja vastuväited, põhjendavad asjaolud või nende puudumine, samuti muud asja õigeks lahendamiseks tähtsad asjaolud.

5.6.2. Tõendiks võib olla isiku seletus, dokumentaalne tõend, asitõend, paikvaatlus ning eksperdi arvamus.

5.6.3. Pooled peavad tõendama neid asjaolusid, millele tuginevad nende nõuded ja vastuväited.

5.6.4. Dokumentaalsed tõendid on igasugused kirjalikud, kirjalikku taasesitamist võimaldavad, pildistamisega või video- või muu andmesalvestusega jäädvustatud dokumendid, mis sisaldavad andmeid tähtsate asjaolude kohta asja lahendamisel ja mida on võimalik esitada taasesitataval kujul.

5.6.5. Kirjalik dokument esitatakse originaali või kinnitatud koopiana, kui ei ole sätestatud originaali esitamise nõuet (vt SMGS art 46 § 5).

5.6.6 Poole taotlusel võib teha paikvaatlust. Paikvaatluse kohta koostatakse protokoll. Juhtumit puudutavad asitõendid jäetakse poole taotlusel paikvaatluse protokoll koostamiseni toomise võimatuse või ülemääraste kulutuste korral nende asukohta, tagades nende puutumatuse.

5.7. Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine

5.7.1. Pretensiooni menetlemisel kontrollitakse ja hinnatakse tõendeid, otsustatakse, millised asjaolud on tuvastatud ja asjakohased, millist seadust või õigusakti tuleb asjas kohaldada ja kas pretensioon kuulub rahuldamisele.

5.7.2. Pretensioon vaadatakse läbi ainult pretensioonis esitatud nõude ulatuses. Nõuet menetluse käigus ei laiendata ega tehta otsust nõude kohta, mida ei ole esitatud.

5.7.3. Otsus saab olla:

5.7.3.1. pretensiooni täielikult rahuldav;

5.7.3.2. pretensiooni osaliselt rahuldav;

5.7.3.3. pretensiooni tagasilükkav.

5.7.4. Otsuse kohta vormistatakse kirjalik vastus.

5.8. Vastuse vormistamine ja sisu

5.8.1. Vastus pretensioonile vormistatakse kirjalikult.

5.8.2. Kui vastus on pretensiooni tagasilükkav või osaliselt rahuldav peab pretensiooni saaja seisukohta vastuses põhjendama. Vastuses märgitakse pretensiooni esitaja nõue; lahendamisel tuvastatud asjaolud ja nendest tehtud järeldused; tõendid, millele on rajatud pretensiooni saaja põhjendatud järeldused; samuti õigusaktide sätteid, mida kohaldati.

5.9. Poolte kohustused pretensiooni lahendamisel ja täitmisel

5.9.1. Pooled on kohustatud kasutama oma õigusi heauskselt ja tegema kõik endast oleneva juhtumi kiireks ja õiglaseks lahendamiseks.

5.9.2. Tahtlikult eksitusse viimisel ja eksimuses hoidmisel juhtumi lahendamisel on kahjustatud isikul õigus nõuda tehtud kulude hüvitamist ja otsuse tühistamist.

5.9.3. Pretensioon rahuldatakse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui SMGS art 46 § 7 kehtestatud tähtajal. Pretensioon loetakse osaliselt või täielikult rahuldatuks, kui selle alusel nõutu on osaliselt või täielikult hüvitatud.

5.9.4. AS Skinest Rail poolt pretensiooni nõude suhtes tehtud otsusega mittenõustumisel on selle esitajal õigus pöörduda kohtusse.

6.1. Peamised AS Skinest Rail tegevust reguleerivad õigustloovad aktid:

6.1.1. *Rahvusvahelised regulatsioonid*

6.1.1.1. Rahvusvahelise raudtee kaubaveo kokkulepe (SMGS) (sh SMGS lisa 2 „Ohtlike kaupade veoeskiri“)

6.1.1.2. Rahvusvahelise raudtee konventsiooni (COTIF) lisa RID (Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail)

6.1.2. *Seadused*

6.1.2.1. Raudteeseadus

6.1.2.2. Võlaõigusseadus

6.1.2.3. Kemikaaliseadus

6.1.3. *Valitsuse ja ministeeriumite määrused*

6.1.3.1. Raudtee tehnokasutuseeskiri, raudtee signalisatsioonijuhend, raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend, ehitusgabariidi rakendamise juhend (teede- ja sideministri määrused 09.07.1999 nr 39, 13.04.2000 nr 22 ja 14.11.2001 määrus nr 103)

6.1.4. *SRÜ ja Balti riikide Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud normatiivdokumendid*

6.1.4.1. Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeskiri. Moskva, 2009 (kehtib osas, mis ei ole vastuolus SMGSiga)

6.1.4.2. GOST 22235-2010. Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövr tööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel.

6.1.4.3. SRÜ, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel veetavate ohtlike kaupade ohukaardid. Moskva, 2015

6.1.4.4. ДЧ-1835 SRÜ, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo instruktioon. Moskva, 2007

6.1.4.5. Eeskirjad plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel

6.1.4.6. Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeskirja. Moskva, 2009

6.1.4.7. Raudteetsisternide kaliibritabelid. Moskva, Transport, 1997

6.1.5. Teedeministeeriumi poolt kinnitatud normatiivdokumendid

6.1.5.1. ИҮК/4557. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse eeskirjad. Moskva, Transport, 1988.)

6.1.5.2. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse punkti tüüpiline töökorraldus. Moskva, Transport, 1987

6.1.5.3. ИМ/3219. Raudteel teostatavate laadimistööde ohutus- ja sanitaareeskirjad. Moskva, Transport, 1976).

6.1.6. Taristu-ettevõtja eeskirjad

6.1.6.1. AS Eesti Raudtee tegevuseeskiri

6.1.6.2. Lisa AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjale. AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjas nimetatud dokumentide loetelu

6.1.7. AS Operail käskkirjad ja korraldused

6.1.7.1. AS Operail käskkirjad ja korraldused, www.operail.ee